

EL TIEMPO A LAS 20.00

AIRE
20º

El buen tiempo acompañó el primer día de navegación, provocando que algunos instruendos acabaran la jornada convertidos en cangrejos (langostas los portugueses)

AGUA
16º

El calor mermó la gelidez de las aguas atlánticas. Con 16º, un náufrago puede aguantar, si está consciente, entre dos y cuarenta horas antes de sufrir hipotermia. Si no, entre dos y siete

VIENTO
5
Moderado

Este viento recibe el nombre de 'fresco' y equivale a una fuerza de entre 17 y 21 nudos por segundo y de ocho a 10,7 metros por segundo

LA MAR
Marejadilla

Tranquila, propia de marejadilla, aunque mostró olas de tres metros para dar la bienvenida a los instruendos

SENTIDO
N.O.

La dirección del viento favoreció al Creoula, que desplegó trapo en sus cuatro mástiles para aprovecharlo

BITÁCORA

Ayer

Desde Lisboa realizamos 75,7 millas. A las 20.00 horas la posición era 37º 38' 03" N y 9º 22' 92" W



Hoy

La previsión es pasar el cabo de San Vicente y embocar hacia el estrecho de Gibraltar

Los estudiantes de la UIM (y su mareo) ya están a bordo

BELEN DE LA FUENTE

07:00 A.M. Escuela naval de Lisboa. Decenas de despertadores tocan al unísono augurando un nuevo día. La ilusión ante lo desconocido se respira en el ambiente. Tras un par de días juntos por fin, los instruendos de las Universidades de Oviedo, Porto y la Escuela Naval de Lisboa embarcan en el navío Creoula. Dos mundos, el militar y el civil que se fusionan en uno con un objetivo común, navegar.

Caras de admiración y sorpresa dan la bienvenida al Creoula no distinguiendo entre novatos y veteranos que siguen mirando al velero con la misma ilusión que la primera vez que lo vieron.

El navío zarpa rumbo 225º acompañado por dos remolcadores que le ayudan a maniobrar. Viento fresco (força 5) cuya velocidad oscila entre los 17 y los 21 nudos dirección Noroeste. La temperatura del agua es de 16 Cº.

Un característico olor a madera, la diferencia de movimiento entre cubierta y bajo cubierta y los primeros mareos. Comienza la adaptación al nuevo medio y con ella, los más valientes se atreven a iniciarse en el idioma oficial del barco: el portugués. De origen 'creoulense', surgió de manera es-



Nuno Cornelio dirigió el desatraque desde el puente. :: R. M.

pontánea entre la tripulación y se ha ido consolidando con el paso de los años.

Algunos de los instruendos comentan sus primeras impresiones mientras deshacen la maleta y la colocan en la taquilla correspondiente. Marta De Diego, una de las instruendas, apunta: "Desde fuera se veía más pequeño de lo que esperaba pero una vez dentro me parece mucho más grande". Otros se apresuran a escribir notas recordatorias con las nuevas conductas que deben adquirir para adaptar-

se a la vida a bordo: llevar calzado cerrado en cubierta, mantener siempre cerradas las puertas o estar atento a las posibles alarmas. Todos coinciden en valorar esta primera toma de contacto como positiva, vienen con muchas ganas y dispuestos a ser un equipo.

Seguendo la tradición, los instruendos forman en cubierta y se disponen a alzar sus brazos zaran-deando sus manos en señal de agradecimiento. ¡Adiós puerto! ¡hola mar! La aventura ha comenzado.

"Si aquí hay un incendio, todos debemos estar listos para hacer de bombero"

SARA ORDIZ

Un incendio es uno de los posibles problemas a los que enfrentarse en el barco. El protocolo de actuación es muy sencillo: dar la alarma, coger el material de seguridad y emplearlo correctamente pasando la bolsa por el brazo izquierdo, abriendo la válvula de oxígeno y colocándose la mascarilla desde la cabeza hasta el cuello. Debido a que la presión es mayor dentro de la mascarilla que fuera, el humo no puede pasar.

Otro peligro de la vida a bordo es el de 'hombre al agua'. En este caso, lo más recomendable es señalar el lugar en el que se ha producido el accidente a la vez que se avisa gritando al resto de tripulantes. Siguiendo estas normas básicas cualquier inconveniente que surja podrá resolverse con relativa facilidad.

Siguiendo estas normas básicas cualquier inconveniente que surja podrá resolverse con relativa facilidad, ya que tal como dijo el teniente GuimarAes, encargado de dar esta charla: "En este barco si hay un incendio, todos tenemos que aprender a ser bomberos".

EL BLOG DESTACADO
'SON TRASCENDENTES LOS MUY FANTASMAS'



La chica proyectada en la pantalla es una alumna del Creoula de la expedición de 2010, justo el día antes de terminar la aventura, contando lo que se lleva de ella. El chico que la escucha, un alumno de 2011, que mañana embarcará y no sabe lo que se le viene encima. Es probable que el año que viene, el joven del polo blanco trascienda y aparezca a su vez proyectado, en esta sala militar de Lisboa, narrándole a un nuevo aspirante su experiencia. Estamos de paso, pero necesitamos sentir que somos nosotros al menos los que marcamos ese paso. El día en que te ves como los demás, corre el riesgo de...

Lea el blog 'soltar amarras' en www.elcomercio.es



Ceremonia de izada de la bandera. :: PELÁEZ

El Creoula navega con la Bandera Azul en su palo Mayor

La consiguió hace ya tres años y, lo más importante, no la ha perdido. El buque escuela Creoula saluda a cada puerto con la Bandera Azul izada en su palo Mayor. El próximo que la verá será el de Ceuta el jueves, siempre que la mar lo permita. Quienes ya la contemplan son los instruendos de la Universidad Itinerante de la Mar (UIM) que ayer participaron en la ceremonia de izada.

Con la puntualidad que rige la vida en el navío, cuando el reloj marcaba las siete, los alumnos formaron mirando a estribor separados en sus grupos de trabajo. Son tantos, como palos tiene el barco: Trin-

quete, Contratrínquete, Mayor y Mesana. Con ellos estaban los cuatro Cadetes de la Escola Naval de Lisboa, que por primera vez participan en la iniciativa. Sus caras eran de sorpresa. "La parte más importante del navío es la izquierda, la de babor, y los barcos portugueses izan sus banderas a babor. Pero hoy está a estribor por la luz, para que se puedan sacar fotografías", explicó el Comandante, Cornelio da Silva. El galardón lo concedió la asociación mundial ADEAC a instancia de la UIM "por el respeto a la mar, al medio ambiente y por los criterios de formación", describió el director de la UIM.